



자주도하장비

M3K

제원/육상성능

천장 x 전폭 x 전고	13.00 m x 3.35 m x 3.97 m
전투중량	28 톤
경사지 등판	종경사 60 %, 횡경사 30 %
육상 최고속도	포장도로 80 km/h, 야지 35km/h
회전직경	24 m

수상성능

구축시간	문교 5분, 부교 (100m) 15분
문교 구축인원	6 명
문교 수상속도	10 km/h (MLC 70 적재)
문교 적재능력	전차 1대 또는 장갑차 2대
문교·부교 통과하중	MLC 70 (궤도차량)

기동부대가 하천 장애물을 극복하기 위해
문교(Ferry) 및 부교(Bridge)로 운용되는 수륙양용 도하장비로서
육군 기계화부대 강습도하 지원과 미래 지상작전 성공을 위한
필수 기동지원장비입니다.



한화지상방산
Hanwha Land Systems

GENERAL DYNAMICS
European Land Systems

자주도하장비
수륙양용 문교·부교 체계

M3K





M3K 주요 성능

차량

전장 × 전폭 × 전고	13.00 m × 3.35 m × 3.97 m
전투중량	28 톤
경사지 등판	종경사 60 %, 횡경사 30 %
육상 최고속도	포장도로 80 km/h, 아지 35 km/h
회전직경	24 m
승무원	3 명

문교 및 부교

구축시간	문교 5분, 부교 (100 m) 15분
문교 구축인원	6 명
문교 수상속도	10 km/h (MLC 70 적재)
문교 적재능력	전차 1대 또는 장갑차 2대
문교·부교 차도폭	4.76 m
문교·부교 통과하중	MLC 70 (궤도차량)

